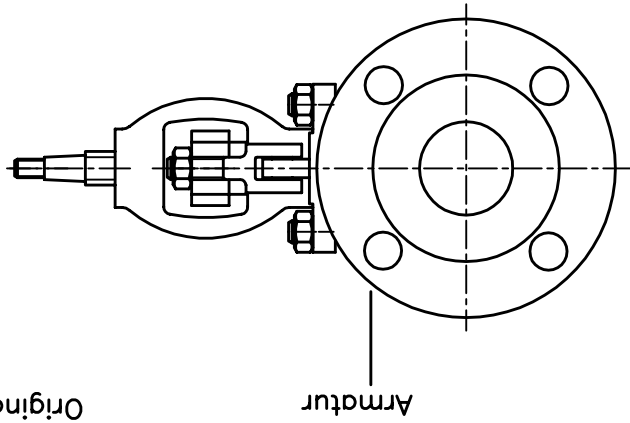


Original Handrad

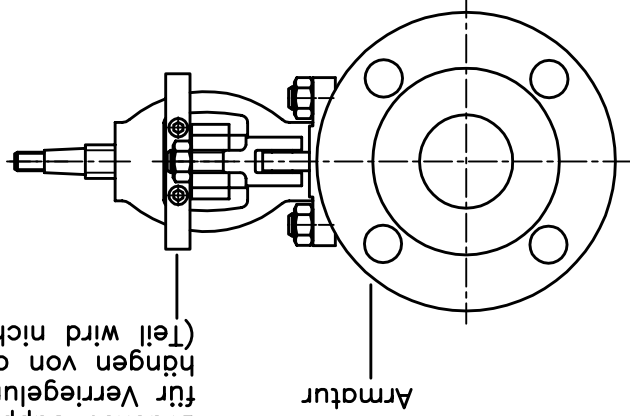


Armatur

1

Demontieren Sie das Originalhandrad der Armatur. (Achten Sie auf die Paßfeder)

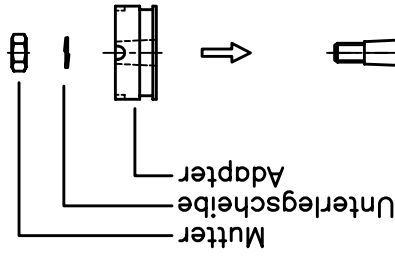
Bracket-Support (Verdrehicherung für Verriegelung). Form und Aussehen hängen von der Armatur ab. (Teil wird nicht immer benötigt)



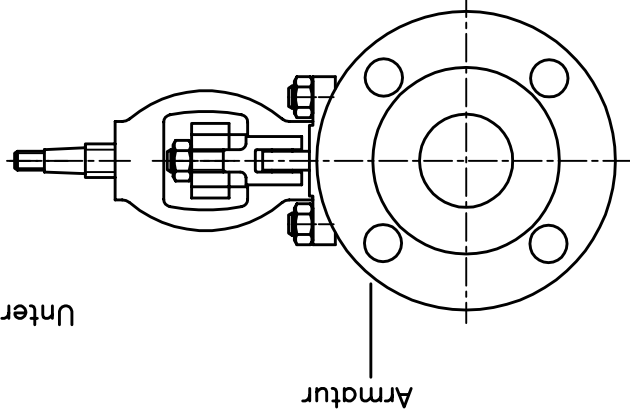
Armatur

2

Montieren Sie den Bracket-Support, wenn für die Armatur mitgeliefert.



Mutter
Adapter
Unterlegscheibe

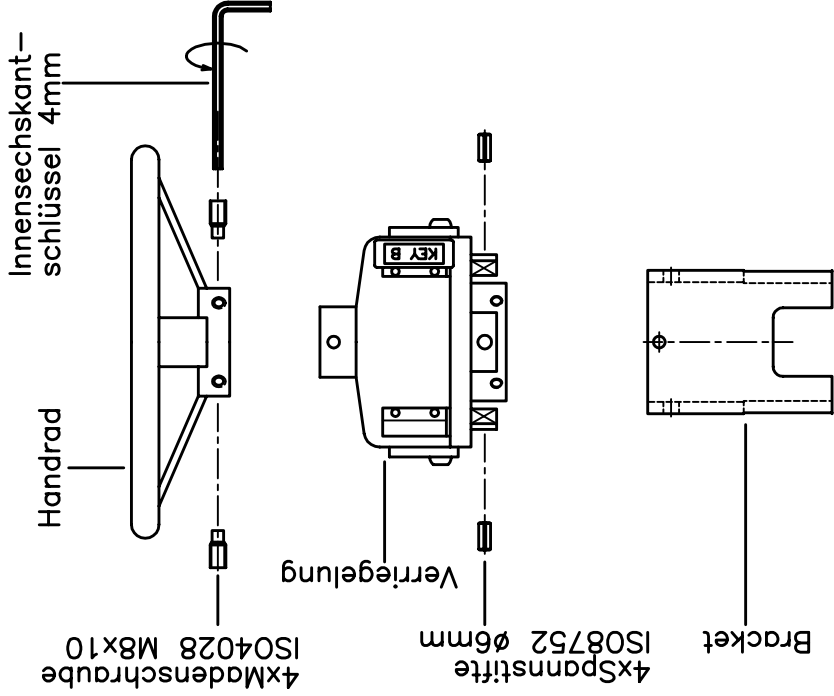


Armatur

3

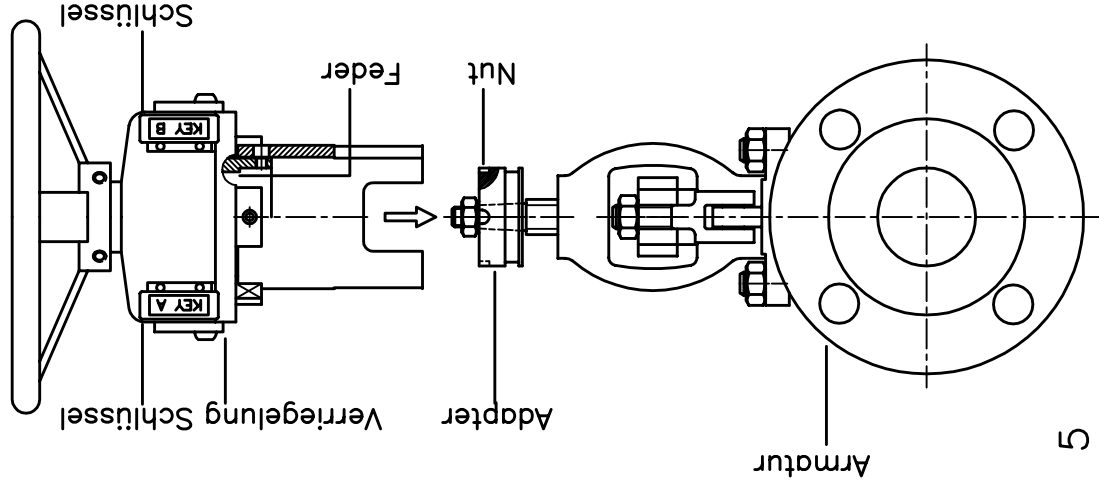
Montieren Sie den Adapter auf der Armatur (anstelle des Handrades) und befestigen Sie diesen mit der Original- (oder der gelieferten) Mutter, unter Verwendung der Unterlegscheibe

		Abteilungsstraße 21, D-83317 Rechenbach Tel.: ++49(0)8141-9307-0 E-Mail: info@gst-systeme.de Copyright GST-SYSTEME GmbH		Rev.	Zeichner	Datum	Geprüft
		Zeichner: SAD Datum: 25.03.2002 Geprüft:	Montageanleitung für Spindelarmaturen und Getriebe MRL Multi-Rotating-Lock Seite 1 von 3			Zeichnungsnummer: LS1200035R01	



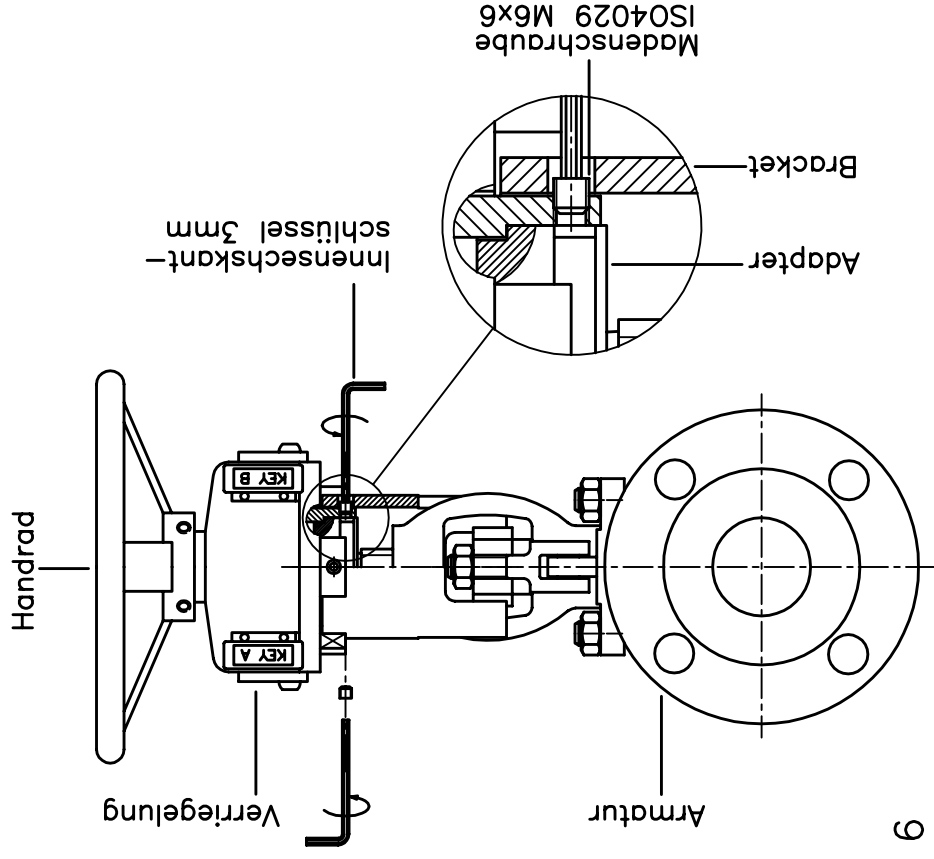
4

Montieren Sie das Handrad mit den 4 Madenschrauben M8 unter Verwendung von Loctite und montieren Sie das Bracket mit den vier Splinten an der Verriegelung. Achten Sie bei der Montage des Brackets auf die spätere Positionierung der Verriegelung auf der Armatur



5

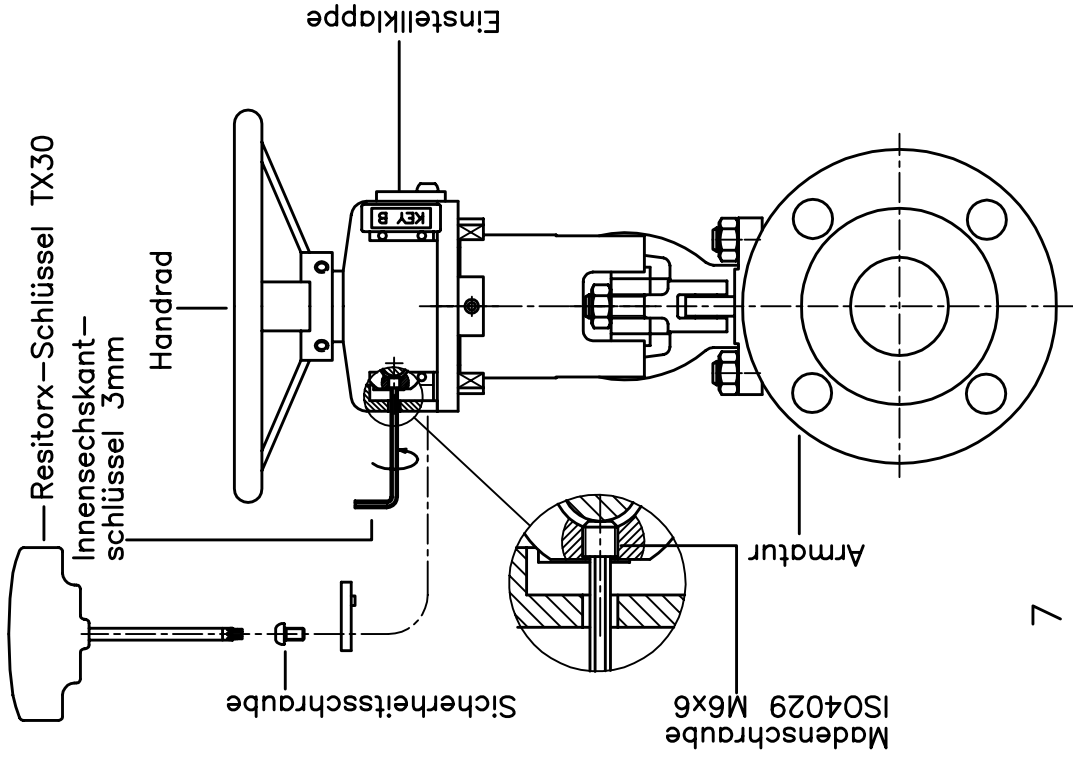
Stecken Sie alle (1 oder 2) Schlüssel in die Verriegelung und setzen diese auf den Adapter. Stellen Sie sicher, dass die vier Federn der Verriegelung in den vier Nuten des Adapters einrasten.



6

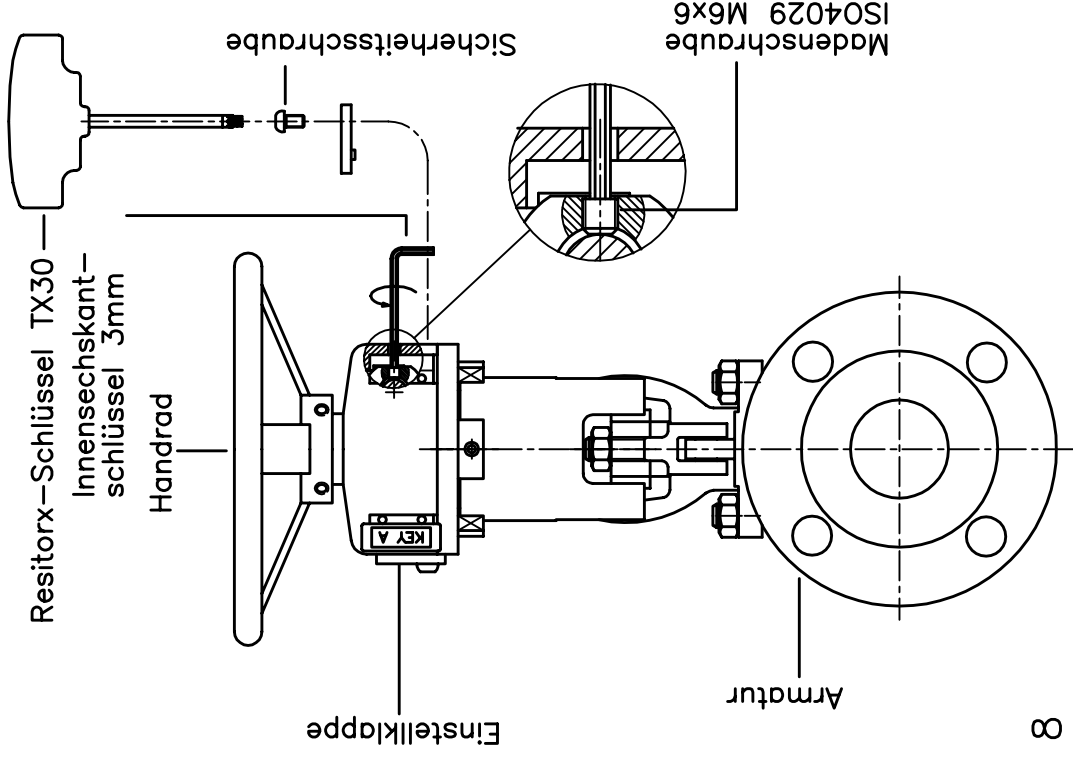
Verbinden Sie die Verriegelung durch die zwei Löcher im Bracket mit dem Adapter. Nutzen Sie dafür zwei Madenschrauben M6x6. Nun drehen Sie das Handrad um 90° und montieren Sie die beiden anderen Madenschrauben. Verwenden Sie auch hier wieder Loctite.

		Rev.	Zeichner	Datum	Geprüft
		Rev.	Zeichner	Datum	Geprüft
Zeichner: SAD		Datum: 26.03.2002		Geprüft:	
Montageanleitung für Spindelarmaturen und Getriebe					
MRL Multi-Rotating-Lock					
Seite 2 von 3					
Zeichnungsnummer:					LS1200036R01



7

Wenn die Armatur geschlossen verriegelt wird: Schließen Sie die Armatur (alle Schlüssel müssen gesteckt sein) und öffnen Sie die linke Einstellklappe der Verriegelung. Stellen Sie den Geschlossenpunkt durch Festdrehen der beiden Madenschrauben M6x6. Wenn die Einstellung richtig vorgenommen wurde, kann jetzt der linke (geschlossene) Schlüssel gezogen werden. Verwenden Sie bei diesen Schrauben auf keinen Fall Loctite.



8

Wenn die Armatur offen verriegelt wird: Öffnen Sie die Armatur (alle Schlüssel müssen gesteckt sein) und öffnen Sie die rechte Einstellklappe der Verriegelung. Stellen Sie den Offenpunkt durch Festdrehen der beiden Madenschrauben M6x6. Wenn die Einstellung richtig vorgenommen wurde, kann jetzt der rechte (offen) Schlüssel gezogen werden. Verwenden Sie bei diesen Schrauben auf keinen Fall Loctite.

Bemerkung:
Sollte sich im Lauf der Zeit der Geschlossen- oder Offenpunkt der Armatur verschieben, so kann der entsprechende Schlüssel nicht mehr gezogen werden. Die Verriegelung muß nachgestellt werden.

Nachstellen der Verriegelung:
Öffnen Sie die Einstellklappe der Verriegelung und drehen Sie das Handrad so lange, bis die beiden Madenschrauben sichtbar werden. Lösen Sie diese und folgen Sie Schritt 7 und/oder 8 der Montageanleitung



Zeichner: SAD	Datum: 25.03.2002	Geprüft:
Rev. Zeichner	Datum	Geprüft
Montageanleitung für Spindelarmaturen und Getriebe		
MRL Multi-Rotating-Lock		
Seite 3 von 3		

Zeichnungsnummer: LS1200037R01